Exclusif !
L'interview de Bernard Darniche pour VALVE et la FVPP, recueillie par Alexandre Lefebvre :

VALVE FVPP : Bonjour Bernard, merci d'avoir accepté cette interview. Rappelons ton palmarès : triple champion de France des rallyes, double champion d'Europe ...

B.DARNICHE : je retiens surtout mes 87 victoires,

VALVE FVPP : dont 6 Tours de Corse, 4 Tours de France, et 1 Monte Carlo (1979) ! D'ailleurs, si tu devais nous citer le meilleur souvenir de ta carrière ?

B.DARNICHE : J'en citerais deux. Le premier en 1969 lorsque je termine 2e aux Cévennes avec un pneu crevé, devant 8 Alpine officielles, performance qui m'a permis dans la foulée de signer pour l'usine Alpine. Ainsi qu'en 1970, ma victoire au tour de Corse avec 12 scratchs sur 12 !

VALVE FVPP : et ta voiture préférée ?

B.DARNICHE : La plus emblématique est la Stratos, avec laquelle j'ai remporté 43 victoires. Mais en termes de pilotage, ce serait plutôt la BMW M1, elle nécessitait un pilotage en douceur, avec elle j'étais vraiment en osmose. Après l'avoir fiabilisé, c'est une voiture qui était imbattable en fin de saison.

VALVE FVPP : on t'a aussi vu au volant d'une Fiat 131...

B.DARNICHE : oui, Lancia m'obligeait à conduire cette auto car je n'étais pas officiel usine Lancia Alitalia, mais seulement officiel France. Et cela agaçait Lancia que je termine si souvent devant les machines usine. De fait les relations étaient un peu compliquées avec Cesare Fiori,

le boss de Lancia Alitalia, mais je ne leur en veux pas. Ça ne m'a pas empêché de gagner 43 rallyes avec une Lancia non-usine ! C'est une époque qui reste un bon souvenir.

VALVE FVPP : justement, penses-tu que c'était "mieux avant" ?

B.DARNICHE : oui, je pense, surtout au niveau du pilotage. Le pilote n'avait pas d'assistance, tout était plus libre. Il y a un manque énorme de liberté donnée au pilote de nos jours. La preuve étant les écarts entre équipiers, qui n'ont cessé de se réduire.

VALVE FVPP : pourra-t-on faire machine arrière ?

B.DARNICHE : je ne pense pas. L'automobile est désavouée politiquement. Tout se fait doucement mais surement.
D'ailleurs, il est de plus en plus difficile d'organiser des épreuves. D'ici 15 ans, parallèlement à l'arrêt de l'usage du thermique, les nouvelles générations auront oublié …

VALVE FVPP : justement, que penses-tu de l'électrique ?

B.DARNICHE : On a diminué la vitesse pour que les gens acceptent en douceur une augmentation du temps de trajet, nécessaire a terme pour préserver l'autonomie des véhicules électriques. Les gens vont s'y faire, que cela nous plaise ou non...

VALVE FVPP : un lien à voir avec la voiture autonome ?

B.DARNICHE : oui, c'est précisément ce qui fera accepter l'augmentation du temps de trajet, car on pourra faire autre chose à la place de conduire.
Le but est de détourner les gens de la passion de conduire. C'est devenu politiquement incorrect.
Face à cela, il faut essayer de faire perdurer - malgré tout - la voiture ancienne, qui donne des sentiments, des émotions.

VALVE FVPP : la voiture ancienne qui est attaquées par les ZFE ...

B.DARNICHE : Ces interdictions ne sont pas légitimes, la pollution due aux véhicules anciens n'est même pas mesurable. C'est une volonté politique inacceptable.
Mais l'opposition à ces mesures est insuffisante. Et puis, il y a trop d'opposition entre usagers, de guerres d'ego... Il faudrait une organisation commune suffisamment puissante pour peser sur la politique, pas se monter les uns contre les autres.

VALVE FVPP : pourrais-tu en être un leader ?

B.DARNICHE : Je ne le souhaite pas, place aux jeunes, ils sont l'avenir. Si j'avais des jeunes autour de moi, qui me proposaient un projet solide et rassembleur, je pourrais par contre les aider, être l'un de leurs portes parole.
Les écologistes politiques pèsent sur tout. Nous devons être plus puissants. Ce ne sera possible que si nous sommes unis.

VALVE FVPP : eh bien cela ressemble à un appel, puisse-t-il être entendu ! Pour conclure, quelle est ton actualité ?

B.DARNICHE : a partir de septembre, je participe au lancement d'une web TV dédiée aux citoyens. L'automobile et la mobilité y auront la place qu'elles méritent, et y seront défendues.
J'aimerais aussi créer un club automobile à Paris, un club qui mêlerait toutes les générations de passionnés et toutes sortes de véhicules, qui soit le plus ouvert à la diversité des passionnés.

Salon de Reims, 18 au 20 juin :

VALVE et la FVPP étaient présents au salon organisé à Reims par les Belles Champenoises d'Epoque, avec une équipe emmenée par Frédéric Bojmal et Olivier Simonin, qui a monté un stand magnifique, très fréquenté pendant toute la durée du salon.

Nous avons pu échanger avec de nombreux visiteurs et passionnés, nous avons aussi enregistré des adhésions de nouveaux membres, désireux de défendre avec nous la liberté de circulation de nos véhicules.

Nos actions dans les régions :

haute-garonne

véhicules de collection

Denis Finos : « Il faut s'unir pour préserver le patrimoine mécanique »

Denis Finos, passionné de véhicules de collection, soulève la problématique pour circuler en ZFE. / Photo DR

« Il y a une histoire autour de la mobilité et des véhicules à moteur. On peut voir une véritable passion autour »

QU'EST-CE QU'UNE ZFE ?

Denis Finos, notre délégué pour la Haute Garonne, organisait le 27 juin un rassemblement destiné à exposer nos idées, nos valeurs, nos actions.

Denis avait auparavant déjà sensibilisé son député ainsi que le maire de Toulouse. Le 27 juin il a rencontré des clubs et des associations sensibles à notre action.