LES PREMIERS SALONS DE L'ANNEE :

Le salon de Reims organisé par notre adhérent les Belles Champenoises d'Epoque aura lieu le week-end des 12 et 13 mars, et Rétromobile a donc déplacé ses dates : initialement prévu en février, ce sera finalement du mercredi 16 au dimanche 20 mars.
Malgré la proximité des 2 dates, avec ce report de Rétromobile, VALVE et la FVPP seront présents aux deux évènements : venez nombreux nous y rencontrer !

Pas mal de télescopages cette année puisque, en dehors de Reims et Rétromobile, en Allemagne le salon de Stuttgart aura lieu du 17 au 20 mars, celui de Essen (Techno Classica) du 23 au 27 mars, et que le salon d'Avignon (Motor Passion) se tient du 25 au 27 mars !

PRESENTATION de nos MEMBRES : RACKKATRAC and Co

Nous inaugurons ce mois-ci un thème qui nous est cher, la présentation de nos adhérents, avec une interview de Jason Raccasi Gérant de la Ste RACKKATRAC and Co à Livron sur Drome (26) :

FVPP :

Jason, tu es Gérant de la Sté RACKKATRACK and Co, peux-tu nous décrire ton activité ?

Jason :

La Sté Rackkatrac en Co a été créé en juin 2018 avec mon ami d'enfance Quentin, nos destins sont inséparables….

Cette société est dédiée à la restauration de Citroën Traction 7, 11 et 15, quel que soit le modèle de carrosserie, et uniquement à la Traction.

Nous sommes une équipe de 3 passionnés par cette Voiture, Jérôme, mécanicien, est venu nous rejoindre en début 2021.

Pour ma part, cela fait 18 ans que je démonte et remonte des Traction, que je les restaure et j'ai travaillé 6 ans chez un confrère vendeur de pièces neuves pour la Traction.

Nous commercialisons de la pièce détachée mécanique et carrosserie, d'occasion et d'époque après un contrôle qualité strict mais aussi de la pièce de refabrication récente, vérifiée.

Nous avons plus de 70 tonnes de pièces stockées dans notre atelier de 400 m2 :

Nous travaillons avec 19 fournisseurs français et 9 européens, toutes nos pièces sont garanties.

Nous avons sur notre site internet 1492 produits en ligne, plus de 2000 abonnés sur face-Book et déjà plus de 1500 clients nous ont fait confiance.

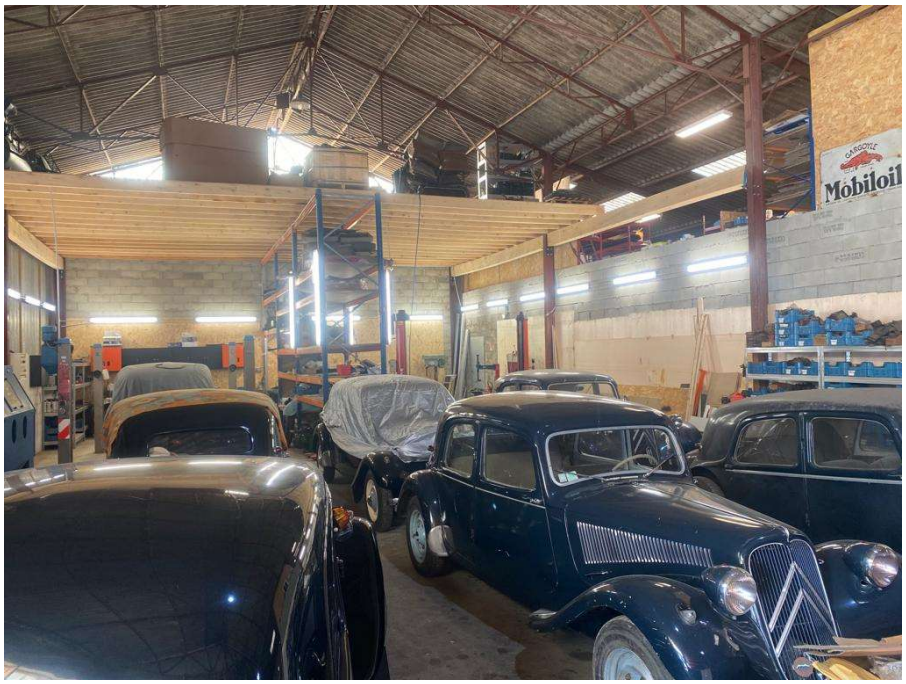
FVPP :

Mais pourquoi la Traction ?

Jason :

J'ai 29 ans et cette voiture me fascine depuis mon plus jeune âge. J'avais 9 ans, lors d'une balade avec mes parents en Ardèche, nous sommes tombés nez à nez avec une épave, une 11B de 53. Le coup de foudre, gros caprice pour essayer de l'acheter mais le propriétaire n'a jamais voulu, elle continue à pourrir au même endroit. J'ai aimé tout de suite sa ligne, ses ailes enveloppantes, son « museau » en forme de V. J'ai su rapidement que le Traction accompagnerait ma vie.

Après cette découverte, j'ai déroulé un processus assez classique, achats de livres et de magazines, découverte de la genèse puis est arrivé internet, je me suis inscrit sur le forum GMT regroupant des « fadas » de la Traction, tous des passionnés, et j'ai contacté un club « la Traction de Provence » à Marseille, que des passionnés aussi, je ne pourrai jamais oublier ma première Ballade en 11B de 53, une Traction dans son jus d'origine remarquable, puis un soir, après notre réunion du Club, un ami me propose de rentrer au volant de sa 15 de 1951, j'ai bien sur accepté, je n'avais que 17 ans et donc pas le permis, il ne l'a su que bien plus tard….



J'ai acheté ma première Traction à 15 ans, une 11B de 1955, c'était une épave très avancée, elle a servi à restaurer mon deuxième achat, une 11B de 1951. Je roule tous les jours avec cette 11.

FVPP :

Comment vois-tu l'avenir de la Traction chez les collectionneurs ?

Jason :

Cette voiture est intemporelle, c'est une très grande réussite stylistique, elle ne se démodera jamais et contrairement à ce qui se dit, nous remarquons depuis 2 à 3 ans que de jeunes passionnés s'y intéressent. Nous sommes très surpris mais c'est réel, des personnes entre 20, et 35 ans, ce qui est prometteur.

FVPP :

Quelle serait ta collection de Traction idéale ?

Jason :

Mes préférences ? c'est assez compliqué de répondre, je les aime toutes. J'éprouve autant de plaisir à rouler avec une 7B de 34 qu'une11 BL de 57.

FVPP :

Tu possèdes personnellement quels modèles ?

Jason :

Je roule tous les jours en 11B de 51 et je possède une 7B de 34 et une 15.6 de 51.

FVPP :

Rackkatrac and Co est adhèrent de la FVPP, pourquoi avoir adhéré à cette fédération ?

Jason :

Nous avons découvert avec Quentin la FVPP au dernier Salon de Reims, une équipe avec pas mal de jeunes, ça change dans ce monde. Vous défendez le droit de rouler pour tous les véhicules « Patrimoine » et nous avons aimé votre approche, je ne vais pas revenir sur les ZFE ou la voiture électrique, mais l'avenir est inquiétant, il faut s'en préoccuper et vous le faites.

FVPP :

Merci Jason

Si vous aussi vous souhaitez présenter votre club ou votre activité, n'hésitez pas : contactez-nous. Il est important de communiquer entre nous, d'échanger sur la façon dont chacun vit sa passion, entretient et transmet aux générations futures le patrimoine que constituent les véhicules anciens et les métiers qui s'y rapportent.