La FVPP a été créée en mai 2021, retour sur sa première année :

- Rappelons d'abord que, juste avant la création de la FVPP, VALVE avec Philippe Plantier avait œuvré à la préparation de la Proposition de loi n°3757 déposée en janvier 2021 à l'Assemblée Nationale par Guillaume Peltier, avec une quarantaine de députés. Cette PPL était en faveur de tous les véhicules de collection (c'est à dire y compris ceux qui ont une carte grise normale), en réponse à la PPL n°174 déposée au Sénat en décembre 2020 par Jean-Pierre Moga en lien avec la FFVE (en faveur des cartes grises collection uniquement). Un suivi de cette PPL a ensuite eu lieu auprès des parlementaires.

- Un très important travail a été accompli, en lien avec VALVE, aboutissant à une présence notable sur internet et sur les réseaux sociaux :

    - La page Facebook de VALVE et de la FVPP a cumulé 850.000 vues depuis juin 2021,
    - Nous sommes présents sur Instagram également, avec Johan Maillot,
    - Le site internet www.VALVE-FVPP.com a été « rénové » et actualisé à partir de février 2022, grâce à Rafael Fraga. Citons notamment la mise en ligne de dossiers comme « Le véhicule de collection », ou « les ZFE »

- En un an nous avons été présents sur 3 salons spécialisés, avec des stands communs « VALVE et FVPP » :

    - Juin 2021 : le salon de Reims, organisé par les Belles Champenoises d'Epoque,
    - Mars 2022 : nouvelle présence au salon de Reims, en précisant que dans l'intervalle le président des Belles Champenoises d'Epoque (club adhérent à la FVPP), a avec quelques autres négocié et obtenu pour la ZFE de Reims une dérogation possible pour les véhicules de collection en carte grise normale et pour certains youngtimers !
    - Mars 2022 : juste après Reims, présence au salon Rétromobile porte de Versailles à Paris

- De nombreux échanges ont eu lieu afin de sensibiliser les pouvoirs publics :

    - Juin 2021 : premier courrier au ministre des Transports, abordé grâce la députée Marie Guévenoux, contactée par nos amis Frédéric Bojmal, et Jean-François Lesage,
    - Août 2021 : nouveau courrier au ministre des Transports grâce au député Jean-Marc Zulesi et à Jean-Luc Richaud (président de La Traction de Provence). Ce courrier a permis un long entretien téléphonique avec un conseiller du ministre Jean-Baptiste Djebbari,
    - Nouveaux échanges avec les membres du gouvernement à partir de février 2022 (pour donner suite au courrier qu'avait adressé Jean Castex au président de la FFVE), afin de défendre le véhicule de collection en carte grise normale :
        - Courrier au premier ministre, et au ministre des Transports
        - Réponse du premier ministre (en mars)
        - Puis 3 nouveaux courriers : au premier ministre, au ministre des Transports, et au ministre de l'Intérieur, en avril

- Autres actions de communication :

    - Juin 2021 : participation à une émission sur Radio Courtoisie, aux côtés notamment de Christian Gerondeau, sur le sujet des ZFE
    - Juillet 2021 : e-mailing aux présidents de club et professionnels
    - Septembre 2021 : mise en route de la Newsletter de VALVE FVPP, avec un numéro chaque mois, diffusé d'abord aux membres puis mis en ligne sur le site internet VALVE FVPP
    - Février 2022 : mailing aux membres de l'APAVEC (Amicale Parlementaires des Amis des Véhicules de Collection)
    - Mai 2022 : conférence, sur le thème des ZFE à l'invitation du Rotary Club d'Evry, à l'initiative de Jean-François Lesage

- Elections présidentielles : afin de les sensibiliser aux problèmes qui nous préoccupent, nous avons écrit en février 2022 à la totalité des candidats à l'élection présidentielle, y compris à ceux qui n'ont ensuite pas obtenu les parrainages nécessaires, touchant ainsi un maximum de politiques, toutes tendances confondues.

- Aspect juridique : en mars 2022 nous avons échangé avec plusieurs avocats spécialistes de la question automobile à propos des textes officiels : lois, décrets, codes, … Ces échanges nous ont absolument confortés dans nos interprétations de ces textes.

- Evènement les 14 et 15 mai 2022 : la 4ème édition (après 2017, 2018 et 2019) du Bouchon de Blois, organisé par VALVE. Voir ci-après l'article et les photos de cet évènement.

On voit que cette première année a finalement été dense, plus que nous ne l'imaginions au départ. Nous allons bien sûr poursuivre encore nos actions en faveur de la défense du patrimoine que représentent nos véhicules, ceci avec l'appui de nos membres (*), et celui des élus locaux qui soutiendront nos actions.

Ce patrimoine étant par définition (auto)mobile et non immobile, sa survie nécessite absolument qu'il puisse toujours circuler sur nos routes, afin d'être apprécié par de nouvelles générations qui alors le prendront en charge à leur tour.

Pour cela il faut bien sûr des autorisations, ce à quoi nous nous consacrons en dialoguant avec les pouvoirs publics, mais il est aussi nécessaire que ces véhicules soient entretenus et restaurés par des spécialistes dont le savoir-faire ne doit pas disparaitre, et c'est aussi à cela que nous nous attachons : transmettre non seulement le patrimoine et la passion, mais aussi le savoir-faire.

(*) *aux clubs et professionnels qui n'auraient pas encore réglé leur cotisation 2022, merci de le faire au moyen du bulletin en dernière page de cette Newsletter !*

ENORME SUCCÈS !

Après une interruption en 2020 et 2021 due à la pandémie, la quatrième édition du Bouchon de Blois vient d'avoir lieu les 14 & 15 mai

Cet évènement organisé sur 2 jours par l'équipe de VALVE a été, sous une météo splendide, une grande réussite, avec plus de 300 voitures et camions, 250 deux roues (solex, mobylettes, motos, …) et environ 15.000 spectateurs venus de toute la région (Blois, Tours, Orléans, …).

La population locale, y compris les jeunes, et les commerçants locaux ont participé activement, et ont été ravis de ce week-end où leur chiffre d'affaires (cafés et restaurants) a été multiplié par 2 par rapport à l'ordinaire.

Les élus locaux (Marc Gricourt le maire de Blois, Christophe Degruelle le président de l'agglomération), sensibilisés par VALVE, ont participé également par leur présence et leur soutien à la défense du patrimoine des véhicules anciens.

Les mots du maire de Blois sur sa page Facebook :

« *Bravo aux organisateurs de l'association Valve dont Philippe Plantier pour cette édition 2022 du Bouchon de Blois. L'automobile reste un mythe, c'est l'histoire de l'accès à l'indépendance pour la classe moyenne et ouvrière surtout dans les années 60. Même si les modes de propulsions doivent vite évoluer, pour des véhicules non polluants, même si l'on doit développer les mobilités douces, les transports en commun, l'automobile restera un mode de déplacement important et doit rester accessible à tous. Ces véhicules nous évoquent tant de souvenirs, c'est nostalgique. Une belle animation !* »

Voir ci-après une sélection de photos prises lors de cette manifestation :

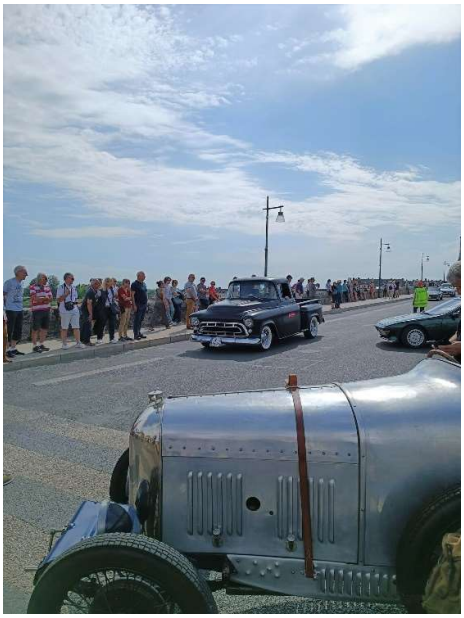
La foule dans les rues de Blois, samedi :

Sensibilisation des générations futures à la passion pour le patrimoine des véhicules anciens :

Au hasard des rues de la ville :

L'équipe du Bouchon de Blois :

Sur le pont Jacques Gabriel :



Dimanche à l'aérodrome de Blois- Le Breuil :

retrouvez nos Newsletters précédentes sur www.VALVE-FVPP.com