## QUEL AVENIR POUR NOS VEHICULES ? :
## (Après les élections présidentielles et législatives)

Une fois n'est pas coutume, je vais employer le « je », pour vous donner un avis personnel, à la suite de ces deux élections, présidentielles et législatives, mais sans faire de la politique ni porter de jugement : en m'attachant uniquement au sujet de notre passion commune.

Je rappelle d'abord quelques faits marquants du précédent quinquennat, dans l'ordre chronologique :

- La Loi « LOM » (loi d'orientation des mobilités) en décembre 2019, où l'on a vu apparaitre le terme de ZFE,

- La Convention Citoyenne pour le Climat, avec 150 personnes « tirées au sort », qui a publié son rapport en juin 2020,

- Un décret en septembre 2020 instaurant l'obligation de 7 nouvelles ZFE pour Aix-Marseille, Nice, Toulon, Toulouse, Montpellier, Strasbourg, Rouen, en plus de celles déjà créées de Grenoble, Lyon et du Grand Paris,

- La Loi Climat et Résilience, publiée au JO du 24 août 2021, qui a rendu obligatoire la mise en place de ZFE-m pour toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants d'ici le 31 décembre 2024.

- Le choix début 2022 de n'accorder de dérogations dans les ZFE qu'aux seuls véhicules munis d'un certificat d'immatriculation collection, et pas à tous les véhicules de collection, (à la suite duquel VALVE et la FVPP ont écrit au premier ministre, au ministre des Transports et au ministre de l'Intérieur),

- Et pour finir la main tendue aux écologistes entre les deux tours, avec cet engagement d'Emmanuel Macron de confier à son futur premier ministre la charge de la planification écologique, et d'accélérer encore la transition écologique …

Aujourd'hui il va falloir laisser au « nouveau » venu à la présidence, et aux nouveaux venus à l'assemblée un peu de temps pour qu'ils s'organisent, pour qu'ils s'adaptent à une situation nouvelle et inédite.

Déjà avant les présidentielles Emmanuel Macron avait pris conscience que l'opinion générale n'était pas totalement acquise à sa cause, et il avait promis s'il était réélu un nouveau quinquennat, avec un nouveau président. Avec le résultat aujourd'hui des législatives ce quinquennat sera à fortiori une expérience nouvelle.

La composition de l'assemblée reflète maintenant une telle variété qu'il est difficile de faire un pronostic sur les orientations qui seront prises pour le secteur de l'automobile en général, et pour celui des véhicules patrimoine et passion en particulier. Une chose est sûre :

L'automobile est en danger, car elle est devenue un symbole pour beaucoup de nos politiques et de nos concitoyens : elle est le bouc émissaire des problèmes environnementaux.

Je pense donc qu'aujourd'hui nous allons devoir poursuivre le travail d'explication et d'argumentation déjà initié précédemment, avec une raison d'espérer puisque notre président a montré qu'il pouvait changer d'avis : il l'a bien fait en décidant la relance de programmes nucléaires, alors qu'il avait fermé la centrale de Fessenheim.

Nous continuerons nos efforts afin que notre nouveau gouvernement et nos nouveaux élus comprennent l'importance du patrimoine que représentent les véhicules anciens (tous les véhicules anciens) et les métiers qui s'y rapportent, l'importance de ce patrimoine pour aider à la survie de l'industrie automobile française et de son savoir-faire, et l'importance du secteur économique des véhicules anciens.

Michaël Gouvy

Belle image, mais c'est une Renault 4L électrique, rétrofitée …

## PRESENTATION DE NOS MEMBRES, Philippe PLANTIER :

*Nous avons inauguré ce thème en janvier, avec Jason Raccasi, de RACKKATRAC & CO dans la Drôme, spécialiste des Tractions avant. Aujourd'hui, et dans l'attente des éléments d'autres volontaires, nous vous présentons Philippe Plantier qui anime COCKPIT Vintage Cars & Tourism à Blois dans le Loir et Cher, et qui bien sûr est à l'origine de VALVE, dont il est le président, et à l'origine de la FVPP.*
*Nous donnons la parole à Philippe :*

La voiture ancienne se partage !

Pourquoi ce titre ?

Parce que c'est en partant de cette idée que j'ai créé « Cockpit vintage cars and tourism », une société qui permet aujourd'hui à tous de s'offrir une voiture de collection pour une ou deux journées, sans avoir aucun des tracas qui va avec, et de pouvoir découvrir le territoire du Loir et Cher, une pépite que j'aime autant que les voitures.

Une possibilité offerte aussi à ceux qui possèdent une voiture de collection, de vivre des week-ends exceptionnels, dans des rallyes exclusifs, gastronomiques, touristiques et conviviaux dont les contenus et atmosphères sont ceux des années 50-70.

Qui suis-je dans la vie ?
Je crois que j'ai eu plus de 150 autos, j'ai eu aussi 1.000 pannes au cours des centaines de milliers de kilomètres que j'ai parcouru en anciennes, sur toutes distances. Grâce à ça j'ai fait de belles rencontres et tissé de nombreuses amitiés.
Je donne ma vie, mon temps à l'automobile ancienne depuis toujours, en étant mobilisé dans des associations bénévoles.
Ainsi j'avais 20 ans quand j'ai créé l'amicale Peugeot série 04 en 1983, alors qu'à cette époque dans le monde de l'automobile ancienne une 204 cabriolet n'était qu'une voiture d'occasion et que la production du cabriolet 504 venait juste de s'arrêter : j'étais un militant Youngtimer avant l'heure !

Après une carrière faite dans les modèles et équations statistiques, dans l'entreprise que j'avais créée, j'ai décidé de me remobiliser pour une cause. J'ai ainsi créé VALVE en 2017 pour lutter contre les risques de limitations de la liberté de circulation, liés à cette époque-là aux vignette Crit'air !
On m'a pris alors pour un fou, un parano lanceur d'alerte ! Hélas j'avais raison : aujourd'hui les problèmes sont là…

Pour sensibiliser les élus et le grand public, nous avons mis sur pied le Bouchon de Blois (100 bénévoles, jusqu'à 15.000 spectateurs). D'autres sont venus se joindre à moi, des professionnels, mais aussi des particuliers simplement passionnés, bien souvent rencontrés au fil des rallyes, et tous conscients des risques pour nos autos.
Un professionnel de l'automobile ne se lance pas dans une activité liée aux voitures de collection sans avoir une réelle passion, car il y a des voies bien plus rémunératrices, plus sécurisantes, moins chronophages.
Nos semaines et nos week-ends sont consacrés à notre passion, nos vies privées et professionnelles ne font qu'un. Et dans notre temps libre, nous sommes mobilisés bénévolement pour le collectif, pour vous, pour notre liberté, pour nos voitures !
Si vous voulez en savoir plus sur mes activités vous pouvez les suivre sur le site internet www.cockpit41.com , et sur la page Facebook « Cockpit vintage cars and tourism »
Au plaisir de vous rencontrer sur nos routes, au volant de nos voitures !

**Retrouvez nos Newsletters précédentes sur www.VALVE-FVPP.com**