

## 100% DES VOITURES NEUVES SERONT ELECTRIQUES EN 2035 ? ...



La décision prise par l'Union européenne de stopper la vente de véhicules neufs à combustion dès 2035 aura de graves répercussions sociales, industrielles et politiques. *Iaremenko Sergii/iaremenko - stock.adobe.com*

### **CHRONIQUE - Dans son livre *Voiture électrique: ils sont devenus fous!*, François-Xavier Pietri, ancien patron de la rédaction de *La Tribune*, dénonce une «dictature» contre la voiture à combustion menée par l'UE.**

Pourquoi s'élever contre la volonté de nos responsables politiques que demain 100% des véhicules vendus soient électriques ? Est-ce le rôle de VALVE et de la FVPP ?

Réponse : oui, et il y a (au moins) 2 raisons, l'une sans rapport avec notre objet et notre vocation, l'autre en revanche fait précisément le lien avec ce que nous voulons défendre :

Raison n°1 : par pure conviction. Nous sommes convaincus que généraliser les voitures électriques aura des conséquences catastrophiques, car aujourd'hui on ne veut regarder que le bilan de l'usage de ces véhicules, pas celui de la chaîne complète :

- Conséquences environnementales : l'ouverture et l'exploitation de nouvelles mines à travers le monde pour extraire les métaux et les terres rares nécessaires aux batteries, les transports maritimes pour acheminer les véhicules (en France 80% des véhicules électriques sont importés), la production de l'électricité nécessaire à la fabrication des

- véhicules et à la recharge des batteries à partir d'énergies fossiles (selon les pays : voir la Pologne, la Chine),
- Conséquences sociales et industrielles : fermeture de nos usines compte tenu de la fabrication à l'étranger de ces véhicules, désindustrialisation donc perte d'emplois chez nous, véhicules de plus en plus chers (avec la pénurie des matériaux nécessaires et la hausse du coût de l'énergie) et donc inaccessibles à la majorité de nos citoyens qui n'aura d'autre choix que d'aller à pied,

En renonçant à cet objectif de 100% de voitures électriques on pourrait avoir un gain social et environnemental : oui, fabriquer une voiture électrique pour un taxi ou un véhicule de livraison urbain ça vaut la peine, mais fabriquer un SUV électrique de plus de 2,5 tonnes, ou fabriquer un véhicule électrique pour un particulier qui ne fait que 12.000 km par an (surtout si c'est hors agglomération) ça n'a pas de sens, le bilan sera négatif donc autant lui laisser conserver son véhicule thermique bien entretenu, plutôt que le mettre à la casse ou l'expédier dans des pays « pauvres » (on déplace la pollution en fermant les yeux).

Raison n°2, le lien avec notre vocation : Imaginez le monde de demain, avec 100% de véhicules électriques. Pensez-vous que nous trouverons facilement du carburant pour nos véhicules patrimoine et passion ? des mécaniciens, selliers, carrossiers, capables de les entretenir et de les restaurer ? Tout cela risque évidemment de disparaître, ou en tous cas de se raréfier au point de devenir hors de prix pour la majorité des collectionneurs. Défendre le maintien en circulation de véhicules thermiques ou hybrides c'est défendre par la même occasion le patrimoine automobile (les véhicules, le savoir-faire) et la passion automobile.

Après une longue période de pensée unique, des voix s'élèvent enfin, venant s'ajouter à ce que nous disons déjà depuis un moment, et il ne s'agit pas de n'importe qui :

Des scientifiques (Jean-Marc Jancovici, Aurore Stephant, Alexis Poulhès, ...), des industriels (Carlos Tavares notamment, qui exprime ses doutes et ses craintes), des journalistes (François-Xavier Pietri, François Lenglet, ...), même l'ADEME, agence d'état, nous explique les pénuries à venir en matière de métaux et terres rares avec le développement des voitures électriques, des éoliennes, de l'informatique, de la téléphonie, ...





LESVOITURES.FR

Voiture électrique : « On ne va pas y arriver » d'après Jean-Marc Jancovici, le créateur du "Bilan Carbone"

En bref, et comme nous l'avons déjà dit : des voitures électriques oui, c'est pertinent dans certains cas, mais 100% de voitures électriques, non.

Notons au passage que, en suivant aveuglément l'Union Européenne sur les ZFE et afin que toutes les voitures neuves vendues en 2035 soient électriques, notre gouvernement foule aux pieds de nombreux principes qu'il met en avant dans sa communication :

- Interdire des voitures en bon état de marche c'est provoquer de l'obsolescence programmée,
- Interdire des voitures en bon état de marche, ou leur donner un quota de 12 (ou même 24) entrées par an en ZFE c'est entraver la liberté de déplacement des Français, que le gouvernement dit vouloir garantir quand il demande aux grévistes de TOTAL de cesser leur mouvement,
- Imposer des voitures électriques c'est détruire le pouvoir d'achat de nos concitoyens, déjà mis à mal par l'inflation : une Clio essence de base coûte 17.000 €, une Zoé électrique de base coûte 34.000 €, c'est juste deux fois plus. Et les difficultés d'approvisionnement en matières premières ne permettront pas une baisse des coûts.
- Imposer des voitures électriques c'est nous mettre dans une dépendance vis-à-vis de pays étrangers, alors que depuis la guerre en Ukraine on nous a expliqué qu'il fallait être autonomes, rapatrier nos productions sur notre sol : or les métaux nécessaires se trouvent en Chine, en Amérique du Sud, en Afrique, les usines fabricant les batteries et les véhicules se trouvent en Asie (Corée, Chine, ...) ou aux Etats Unis (Tesla). Certes on parle de créer des usines chez nous, mais avec notre retard et nos coûts de production ... et quand bien même : les matières premières ne sont pas chez nous.



## 40 millions d'automobilistes

le 27 septembre à 16:45 · 🌐

📍 Zones à Faibles Émissions : pourrez-vous encore rouler en ville demain ? C'est la question à laquelle a répondu [40 millions d'automobilistes](#) sur le plateau de BFMTV !

👉 L'association, qui alerte depuis 2019 aux dangers des ZFE sur la mobilité des Français, relance le débat dans les média : 1 automobiliste sur 2 ne pourra bientôt plus entrer et circuler dans 45 métropoles, quel que soit le motif du déplacement 😞

👉 On ne lâche rien pour faire barrage à ce projet ! 🗣️



Aurore Stephant



Compte tenu des objectifs liés au numérique, l'activité minière doit augmenter sa production et risque très probablement de dépasser les impacts déjà catastrophiques qu'on cherche à réduire aujourd'hui.



Ingénieure géologue minier, spécialisée dans les risques environnementaux et sanitaires des filières minérales



## LENGLET-CO - "La grosse voiture électrique est une aberration écologique" pour François Lenglet

Lenglet-Co and You

Business News

[Listen on Apple Podcasts](#)

Le Mondial de l'auto ouvre ses portes ce lundi 17 octobre à Paris. Et les voitures électriques pourr...

[Episode Website](#)

Retrouvez nos Newsletters précédentes sur [www.VALVE-FVPP.com](http://www.VALVE-FVPP.com)